

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор ООО «СОЮЗ»

 Король И.В.

Методические рекомендации и общие требования к организации и осуществлению образовательного процесса ООО «СОЮЗ»

Методические рекомендации по организации учебного процесса в ООО «СОЮЗ» составлены на основе Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26.08.2010 г. № 761н, на основании Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 г. № 1408.

Данные методические рекомендации определяют основы организации учебного процесса по профессиональной подготовке водителей ТС и повышения квалификации педагогических работников в автошколе. Непосредственным организатором и руководителем воспитательной и учебной работы является генеральный директор ООО «СОЮЗ», под руководством которого осуществляется планирование, ведение и организация учебного процесса.

Главными задачами являются:

- удовлетворить потребности граждан, желающих пройти обучение по программе профессиональной подготовки и по программе переподготовки
- переподготовка и повышение квалификации водителей ТС различных категорий

1. Организация образовательного процесса

- Организация образовательного процесса регламентируется образовательными процессами, а так же учебными планами, тематическими планами, расписаниями занятий, которые разрабатываются и утверждаются генеральным директором ООО «СОЮЗ». Главной задачей является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств.

- Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации программ подготовки и переподготовки водителей ТС, утвержденных Приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей ТС соответствующих категорий и подкатегорий».
- Подготовка водителей ТС, осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного общего и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- Обучение в ООО «СОЮЗ» является платным. Отношения между ООО «СОЮЗ» и обучающимися оформляются и регламентируются договором об образовании.
- Зачисление в состав обучающихся производится приказом генерального директора ООО «СОЮЗ» после сдачи всех необходимых документов, оформления договора об образовании с обучающимся и с полной или частичной оплаты стоимости обучения. После зачисления обучающегося оформляется личное дело.
- ООО «СОЮЗ» знакомит поступающих на обучение с Положением об автошколе, лицензией и другими документами, регламентирующими образовательный процесс.
- Учебные группы формируются численностью до 20 человек.
- Список каждой группы регистрируется в МРЭО ГИБДД ГУ МВД г. Санкт-Петербурга.
- Расписание для каждой группы утверждается генеральным директором ООО «СОЮЗ» и размещается на информационном стенде.
- Форма обучения : очная, без отрыва от производства (утренние, дневные, вечерние группы и выходного дня). Так же дистанционная форма обучения, без отрыва от производства.
- Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.
- Продолжительность учебного часа для теоретических и практических занятий составляет - 1 академический час (45 минут) , для занятий по вождению – 1 астрономический час (60 минут).
- Перед началом обучения все ученики проходят инструктаж по технике безопасности и знакомятся с Правилами внутреннего распорядка ООО «СОЮЗ».
- Подготовка водителей ТС всех категорий ведется по учебным планам и программам, разработанным на основе Примерных программ, утвержденных приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 года № 1408.

- Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учебной документации.
- Теоретические занятия проводятся в оборудованных учебных аудиториях с использованием различных технических средств обучения и учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.
- Промежуточный контроль знаний и приобретенных навыков осуществляется методом индивидуального контроля (опроса), а так же выполнение обучающимися проверочных и контрольных работ. Проведение промежуточного контроля по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно после изучения соответствующих блоков и тем.
- Занятия по вождению проводятся вне сетки учебного времени индивидуально по графикам, согласованным между МПО и обучающимся.
- Первоначальное обучение вождению ТС проводится на закрытой площадке и на учебных маршрутах с малой интенсивностью движения.
- Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводятся по учебным маршрутам, утвержденных генеральным директором ООО «СОЮЗ». К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления ТС, а так же ученики, предоставившие медицинскую справку установленного образца и знающие ПДД.
- Профессиональная подготовка и переподготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.
- Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по темам:
 - «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» / категории «А» и «В»
 - «Психологические основы деятельности водителя» / категории «А» и «В»
 - «Основы управления транспортными средствами» / категории «А» и «В»
 - «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» / категории «А» и «В»
 - «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств / категории «А» («В») как объектов управления
 - «Основы управления транспортными средствами категории «А» («В»)

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» / категория «В»
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»
- Квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления ТС соответствующих категорий на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления ТС соответствующих категорий в условиях дорожного движения.
Для категории «А» практическая квалификационная работа состоит из одного этапа, на котором проверяются первоначальные навыки управления ТС категории «А» на закрытой площадке.
- Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. Обучающимся на АКПП выдается свидетельство о профессии водителя с соответствующей отметкой.

2. Учебно-методическое и кадровое обеспечение учебного процесса

- Рабочие программы профессиональной подготовки и переподготовки водителей ТС разработаны на основе Примерных программ, утвержденных приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 года № 1408.
- Рабочие программы содержат учебные и тематические планы по учебным предметам.
- Учебные планы содержат перечни учебных предметов базового, специального и профессионального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.
- Тематические программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а так же распределение учебных часов по разделам и темам.
- Преподавателя учебных предметов и мастера производственного обучения удовлетворяет требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональным стандартам.
- Занятия по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортного происшествии» проводится медицинскими работниками с высшим медицинским образованием.

- Преподаватели учебных предметов и МПОВ проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.
- Программа профессиональной подготовки водителей ТС на основании статьи 15 ФЗ от 29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в РФ» реализуется в том числе при заключении сетевых договоров с индивидуальными предпринимателями, которые реализуют часть образовательной программы в качестве МПОВ. Индивидуальные предприниматели принимают на себя реализацию образовательных услуг по предмету специального цикла «Вождение транспортных средств» с МКПП и с АКПП. Индивидуальные предприниматели осуществляют деятельность, руководствуясь согласованными с ООО «СОЮЗ» учебно-методическими документами, включая методику проведения занятий по практическому вождению, порядок проведения промежуточной аттестации, необходимым объёмом учебной нагрузки, требованиями к уровню подготовки обучающихся.

3. Требования к результатам освоения программы

- В результате освоения Программы, обучающиеся должны знать:
 - ПДД, основы законодательства в сфере дорожного движения
 - правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС
 - основы безопасного управления ТС
 - цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»
 - особенности наблюдения за дорожной обстановкой
 - способ контроля безопасной дистанции и бокового интервала
 - порядок вывоза аварийных и спасательных служб
 - основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения пешеходов, велосипедистов
 - основы безопасности детской пассажирской безопасности
 - проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями ТС и их последствиями
 - правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи
 - состав аптечки первой помощи и правила ее использования
- В результате освоения Примерной программы, обучающиеся должны уметь:
 - безопасно и эффективно управлять ТС в различных условиях дорожного движения
 - соблюдать правила дорожного движения при управлении ТС

- управлять своим эмоциональным состоянием
- конструктивно разрешать конфликты, возникающие в дорожном движении
- выполнять ежедневное техническое обслуживание ТС
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации ТС
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку или прием, размещение и перевозку грузов
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию, подавать предупредительные сигналы рукой
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления ТС
- своевременно принимать решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП
- совершенствовать свои навыки управления ТС